

学校的理想装备

电子图书·学校专集

校园网上的最佳资源

# 世界主战坦克图册

 **eBOOK**  
网络资源 免费下载

## 世界主战坦列图册

## M47 中型坦克（美国）

1952 年装备美军，总生产量为 9100 辆，其中约有 8500 辆出口。除美国外，使用该坦克的还有意大利等车。该坦克只在其他国家军队的作战中使用过。如 1956 年法军在埃及塞得港的登陆作战、1965 年的印巴冲突、1967 年的阿以战争、1974 年的塞浦路斯冲突和 1977 年的欧加登战争等。车体由轧制钢装甲板和铸造装甲板焊接而成，炮塔为整体浇铸结构。辅助武器包括 1 挺并列机枪、1 挺航向机枪，有的国家将航向机枪卸下。发动机为风冷汽油机，传动装置有 2 个前进档和 1 个倒档。该坦克体积大，显得笨重。炮塔的液压驱动机构和汽油机中弹后容易着火。M47 坦克以巴顿将军的名字命名。

### 比利时陆军装备的 M47 坦克

#### 主要战术技术性能

|          |               |        |               |
|----------|---------------|--------|---------------|
| 战斗全重     | 46.17t        | 弹药基数   | 90mm:71 发     |
| 乘员       | 5 人           |        | 7.62mm:4125 发 |
| 车长（炮向前）  | 8.51m         |        | 12.7mm:440 发  |
| 车宽       | 3.51m         | 夜间观瞄仪器 | 红外驾驶潜望镜       |
| 车高（至炮塔顶） | 2.95          | 发动机功率  | 604kW         |
| 主要武器     | 90mm 线膛炮      | 最大速度   | 48km/h        |
| 辅助武器     | 2 挺 7.62mm 机枪 | 最大行程   | 130km         |
|          | 1 挺 12.7mm 机枪 | 装甲防护   | 均质钢装甲         |

M47 坦克右侧视图，请注意驱动轮前下方有一张紧轮

### M47 坦克后视图

## M48 中型坦克（美国）

1953 是入美军装备，总生产量为 11703 辆。除美国外，使用该坦克的还有希腊等国。该坦克参加过朝鲜战争、越南战争和中东战争。车体和炮塔为铸造的。火控系统包括机电式弹道计算机、体视式光学测距仪等。发动机为风冷汽油机。它有 5 种改进型：M48A1（增加履带张紧轮，加大驾驶舱等）、M48A2（改用燃料喷射式汽油机，增高发动机室顶甲板，加大油箱等）、M48A2C（采用合像式光学测距仪等）、M48A3（采用 M60 主战坦克的柴油机等）、M48A4（改用 M60 的炮塔和火炮，仅有样车）、M48A5（采用 M60 的火炮和柴油机，性能达到了 M60 的水平，克服了以前火力不足、汽油机容易着火等缺点）。

M48A5 坦克采用 M60 坦克的火炮和柴油机，性能达到了 M60 主战坦克的水平

### M48A5 主要战术技术性能

## M48H 猛虎主战坦克（中国台湾省）

台湾省与一家美国公司合作研制的主战坦克。1990年4月正式装备台湾省陆军。现已生产了-113辆，预计到1992年底将全部完成450辆的生产任务。采购单价高达300万美元。M48H大量采用美国现役坦克的现成部件，外形上与美国的M48A5和M60A3相同，整车高度较高，形体目标较大。火控系统较先进，具有行进间射击能力和夜间作战能力。其动力装置与M60A3的相同，整车的机动性稍差些。车体及炮塔正面装甲最厚处为110mm，车内有三防装置和自灭火抑爆装置。其突出弱点是装甲防护力较差，将来有可能加装反应式装甲或复合装甲。

### 主要战术技术性能

|           |          |       |            |
|-----------|----------|-------|------------|
| 战斗全重      | 50t      |       | 1挺12.7mm机枪 |
| 乘员        | 4人       | 弹药基数  | 105mm:60发  |
| 车长（炮向前）   | 9.306m   | 火控系统  | 指挥仪式       |
| 车宽        | 3.631m   | 发动机功率 | 559kW      |
| 车高（至指挥塔顶） | 3.086m   | 最大速度  | 48km/h     |
| 主要武器      | 105mm线膛炮 | 最大行程  | 48km       |
| 辅助武器      | 2挺7.62机枪 | 装甲防护  | 均质钢装甲      |

### M48H 过垂直墙

### 试验中的 M48H

中国台湾省 M48H 猛虎断型主战坦克，外形与美国的 M48A5 和 M60A3 坦克相似

## M60 主战坦克（美国）

1960年列入美军装备，总生产量1.5万多辆。除美国使用外，还出售给奥地利等国。它由M48A2发展而成，车体和炮塔均为整体铸造。火控系统包括机械式弹道计算机、合像式光学测距仪、主动红外夜视瞄准镜等。动力装置为风冷涡轮增压柴油机，配用液力机械传动装置。它有三种改进型：M60A1（炮塔前部尖，采用火炮双向稳定器、模拟式弹道计算机，安装深水涉渡装备等）、M60A2（安装152mm两用炮，配用常规炮弹和橡树棍反坦克导弹）、M60A3（以M60A1为基础改进的，采用全固态电子模拟式弹道计算机、激光测距仪、微光被动夜视瞄准镜，安装烟幕弹发射器等）。M60、M60A1分别参加了第四次中东战争和海湾战争。

### M60A3 主要战术技术性能

正从登陆艇上开到沙滩上的 M60A1 主战坦克

在沙滩上行驶的 M60A1 安装了深水涉渡装置

以 M60A1 为基础改进的 M60A3 主战坦克，是 M60 系列的最终生产型

### M1 主战坦克（美国）

1981 年列入美军装备，到目前为止共有三种型号：M1、M1 改进型和 M1A1，总生产量为 7467 辆。并发展了 M1A2。M1 是基本型，车体和炮塔采用复合装甲，车体内用坚实装甲板将弹药、燃油与员隔开，炮塔尾舱顶部装有弹药爆炸波排入板。火控系统包括数字式弹道计算机、热成像仪等。动力装置为燃气轮机，配用自动传动装置。M1A1 坦克用 120mm 滑膛炮取代原 M1 的 105mm 线膛炮，安装超压式集体三防装置等。M1A2 坦克采用车长用全景热成像瞄准镜和 CO2 激光测距仪等。在海湾战争中，美军首先重点部署了 M1 坦克，但为对付伊军的化学武器，特从欧洲调派了更先进的 M1A1 坦克。M1 坦克以艾布拉姆斯将军的名字命名。

#### M1A1 主要战术技术性能

|          |               |       |                |
|----------|---------------|-------|----------------|
| 战斗全重     | 57t           | 弹药基数  | 120mm:40 发     |
| 乘员       | 4 人           |       | 7.62mm:11400 发 |
| 车长（炮向前）  | 9.828m        |       | 12.7mm:1000 发  |
| 车宽       | 3.653m        | 火控系统  | 指挥仪式           |
| 车高（至炮塔顶） | 2.438m        | 发动机功率 | 1103kW         |
| 主要武器     | 120mm 滑膛炮     | 最大速度  | 66.8km/h       |
| 辅助武器     | 2 挺 7.62mm 机枪 | 最大行程  | 465km          |
|          | 1 挺 12.7mm 机枪 | 装甲防护  | 复合装甲           |

### M1A2 主战坦克

因履带故障而退出演习的 M1 主战坦克

首批抵海湾的美军 M1 主战坦克

#### M1 主战坦克样车

M1A1 主战坦克，用一门 120mm 滑膛炮取代原 M1 的 105 线 mm 膛炮

装一门美制 105mm 线膛炮的 88 式主战坦克

阅兵式上的 88 式主战坦克

88 式主战坦克（南朝鲜）

1985年装南朝鲜部队，计划生产833辆。该坦克是美国通用动力公司设计的，总体布置与美国M1坦克相似，装1门美制105mm线膛炮。火控系统包括数字式弹道计算机、热成像夜视仪、激光测距仪和各种传感器等，在第二批坦克上采用CO2激光测距仪。动力装置为德国的水冷多种燃料发动机，匹配LSG3000型液力机械传动装置。行劝装置采用扭杆和液气混合式悬挂装置，液气悬挂装置用于第一、二和六负重轮位置，扭杆悬挂装置用于第三、四和五负重轮位置。借助液气悬挂装置，车体可以实现前倾后仰。车体和炮塔为焊接结构，正面采用复合装甲。车内装有自动灭火装置，尚未装集体式三防装置，乘员需佩戴个人防毒面具。

#### 主要战术技术性能

### 百人队长中型坦克（英国）

有的译为逊邱伦坦克，1949年列入英军装备，总生产量为4423辆。除英国外，使用该坦克的还有丹麦等国。该坦克参加过朝鲜战争、1956年的苏伊士运河事件、越南战争、多次中东战争、1971年的印巴冲突等。英国对该克进行了一系列技术改进，基本车型从1型发展到13型，共计25种型号，最后的13型具有一定的代表性。主要武器采用105mm线膛炮，是当时西方坦克中口径最大的火炮。配用红外瞄准镜，具有夜间作战能力。车体用钢装甲板焊接而成，炮塔为铸造的。炮塔正面装甲厚度达152mm。它的外形高大，机动性差，不能满足现代战争的要求。

#### 百人队长13型主要战术技术性能

|          |            |        |              |
|----------|------------|--------|--------------|
| 战斗全重     | 51.82t     | 弹药基数   | 105mm:64发    |
| 乘员       | 4人         |        | 7.62mm:4750发 |
| 车长（炮向前）  | 9.854m     |        | 12.7mm:600发  |
| 车宽       | 3.390m     | 夜间观瞄仪器 | 红外夜视仪        |
| 车高（至炮塔顶） | 2.970m     | 发动机功率  | 478kW        |
| 主要武器     | 105mm线膛炮   | 最大速度   | 34.6km/h     |
| 辅助武器     | 2挺7.62mm机枪 | 最大行程   | 190km        |
|          | 1挺12.7mm机枪 | 装甲防护   | 均质钢装甲        |

#### 百人队长 MK10

#### 百人队长 M5 侧视图

#### 丹麦装备的百人队长 MK5/2S 坦克

### 维克斯主战坦克（英国）

英国维克斯防务系统公司专为出口研制的。1965年间向印度交付第一辆维克斯1型（印度称胜利坦克），同年在印度投产，共为印度陆军生产1500多辆。此外，英国向科威特等国出售200余辆。与英国其他主战坦克相比，

维克斯坦克装甲薄，重量轻，速度快，行程大，可借助围帐浮渡江河。火炮是双向稳定的，车长可超越炮长瞄准和射击。发动机为二冲程多燃料发动机，与传动装置构成整体式结构，便于维修时更换。车体和炮塔为钢装甲全焊接结构。车内装有火灾报警和灭火装置。维克斯 2 坦克增装摆动火焰反坦克导弹发射架，未正式投产。维克斯 3 坦克在维克斯 1 坦克基础上改进而成。炮塔前部为铸造结构，采用四冲程发动机和自动传动装置。

#### 主要战术技术性能

|          |               |        |               |
|----------|---------------|--------|---------------|
| 战斗全重     | 38.6t         | 弹药基数   | 105mm:44 发    |
| 乘员       | 4 人           |        | 7.62mm:3000 发 |
| 车长（炮向前）  | 9.728m        |        | 12.7mm:600 发  |
| 车宽       | 3.168m        | 夜间观瞄仪器 | 驾驶员微光潜望镜      |
| 车高（至炮塔顶） | 2.438m        | 发机功率   | 485kW         |
| 主要武器     | 105mm 线膛炮     | 最大速度   | 48km/h        |
| 辅助武器     | 2 挺 7.62mm 机枪 | 最大行程   | 480km         |
|          | 1 挺 12.7mm 机枪 | 装甲防护   | 均质钢装甲         |

维克斯 MK3 是在维克斯 MK1 的基础上改进而成，炮塔前部为铸造结构

采用豹 2 坦克底盘和勇士坦克炮塔的维克斯 MK7

MK7 在越野行驶

#### 维克斯 MK7 主战坦克(英国)

英国 斯防务系统公司与德国克劳斯-玛菲公司合作研制的坦克，1986 年研究出样车。该坦克采用豹 2 坦克盘和勇士坦克炮塔，装 120mm 线膛炮、1100kW 发动机。车体主要部位采用复合装甲，炮塔前部和两侧装有乔巴姆复合装甲。

#### 哈立德主战坦克

英国为出口研制的坦克，1979 年约旦订购 274 辆。该坦克是在酋长坦克的基础上研制的，总体布置与其相同，主要不同之处是，采用新的指挥塔、895kW 增压发动机、TN37 全自动传动装置。车体和炮塔装有乔巴姆复合装甲。

在酋长坦克的基础上研制的哈立德坦克

#### 勇士主战坦克

英国维克斯防务系统公司为出口研制的坦克，1978 年开始设计，未正式投产。该坦克可根据需要安装 105mm 或 120mm 线膛炮或 120mm 滑膛炮。采用 746kW 柴油机。车体为铝合金焊接结构，正面采用乔巴姆复合装甲。车内有三防和灭火装置。

维克斯公司为出口研制的勇士坦克

### 胜利主战坦克

英国维克斯防务系统公司研制、印度生产，总生产量 500 辆，1965 年起装备印度陆军。战斗全重 38.4t，乘员 4 人，采用 105mm 线膛炮，弹药基数 44 发，发动机功率 467kW，采用均质钢装甲，有三防装置。1987 年起改进发动机和火控系统，并采用复合装甲。

由英国维克斯防务系统公司研制、印度生产的胜利主战坦克

### 酋长主战坦克（英国）

有的译为奇伏坦坦克，1967 年装备部队，总生产量为 1850 辆。除英军装备 900 辆外，其余的在伊朗等国军队中服役。该坦克参加了中东战争和海湾战争。它从投产以来一直在不断进行改进，基本车型从 1 型发展到 12 型，共有 21 种型号，其中 5 型具有一定的代表性。火炮配用穿甲弹和碎甲弹。综合火控系统包括数据处理、瞄准、传感、火炮操纵四个分系统。主发动机为二冲程水冷多种燃料发动机，车内后部有一台辅助发动机。车体和炮塔采用厚装甲。车内装有火灾自动报警器和灭火装置。分装式炮弹的药筒储存在防火箱内。有三防装置。

### 酋长 MK12

酋长坦克，1967 年装备部队

酋长 5 型主要战术技术性能

### 酋长 900 主战坦克（英国）

英国皇家军械公司为出口研制的坦克，1982 年制成样车。该坦克是在酋长 5 型的基础上改进而成，总体布置无变化。主要改进之处是，采用 SFCS600 筒易火控系统、662kW 四冲程发动机和乔巴姆复合装甲。

正在爬坡的酋长 MK3 坦克

酋长 900 主战坦克在行进中瞄准目标

英国皇家军械公司为出口研制的酋长 900 主战坦克

酋长 900



## 挑战者 1 主战坦克（英国）

1983 年列入英国陆军装备，总生产量为 420 辆。该坦克参加了海湾战争。根据海湾战争的使用情况将进行现代化改进，用 L30 型 120mm 线膛炮替换现用的 L11A5 型 120mm 线膛炮，安装电动的指挥塔。火炮是双向稳定的。火控系统包括数字式弹道计算机、激光测距仪、热像仪和各种传感器，具有夜间作战能力。主发动机为 12 缸水冷增压柴油机，匹配 TN37 全自动传动装置；辅助发动机为 3 缸水冷发动机。行动装置采用液气悬挂装置，行驶平稳。车体和炮塔为焊接结构，在正面 60° 范围和侧面的装甲裙板上配置乔巴姆复合装甲。车内装有三防装置和灭火装置。炮塔前部两侧各装 1 组 5 具烟幕弹发射器。

### 主要战术技术性能

|          |             |        |               |
|----------|-------------|--------|---------------|
| 战斗全重     | 62t         |        | 7.62mm:4000 发 |
| 乘员       | 4 人         | 火控系统   | 扰动式           |
| 车长（炮向前）  | 11.55m      | 夜间观瞄仪器 | 热像仪           |
| 车宽       | 3.52m       | 发动机功率  | 895kw         |
| 车高（至炮塔顶） | 2.49m       | 最大速度   | 65km/h        |
| 主要武器     | 120mm 线膛炮   | 装甲防护   |               |
| 辅助武器     | 2 挺 7.62 机枪 |        | 均质钢装甲、复合装甲    |
| 弹药基数     | 120mm:64 发  |        |               |

## 海湾战场上的英国挑战者 1 主战坦克

### 挑战者

#### 挑战者 1 坦克后视图

## 挑战者 2 主战坦克（英国）

1990 年制成样车。现已战胜竞争对手——豹 2 改进型、A1AI 和勒克莱尔主战坦克，被英国陆军选中。英军已订购 337 辆，用来替换酋长坦克。该坦克是在挑战者 1 坦克的基础上研制的，安装新型炮塔和 L30 型 120mm 线膛炮，配用带贫铀弹芯和新发射药的尾翼稳定脱壳穿甲弹。火控系统包括数字式弹道计算机、稳定式瞄准镜、激光测距仪、热像仪等。主发动机为水冷增压柴油机，匹配 TN54 全自动传动装置。行走装置采用液气悬挂装置和双销挂胶履带。车体和炮塔为焊接结构，采用乔巴姆复合装甲，运用隐身技术以减少在达荧光屏上的图像特征。装有三防装置、灭火装置、热烟幕施放装置、烟幕弹发射器以及环境温度调节系统。有辅助动力装置。

### 主要战术技术性能

|          |           |        |               |
|----------|-----------|--------|---------------|
| 战斗全重     | 62.5t     | 弹药基数   | 64 发          |
| 乘员       | 4 人       | 辅助武器   | 2 挺 7.62mm 机枪 |
| 车长（炮向前）  | 11.55m    | 火控系统   | 指挥仪式          |
| 车宽       | 3.52m     | 主发动机功率 | 880kW         |
| 车高（至炮塔顶） | 2.49m     | 最大速度   | 56km/h        |
| 主要武器     | 120mm 线膛炮 | 装甲防护   | 均质钢装甲、复合装甲    |

## 挑战者 2 主战坦克

### AMX—30 主战坦克（法国）

法国于 60 年代生产的主战坦克，1967 年开始装备法军。生产总数超过 4000 辆，约半数左右装备法军，其余出口到利比亚、西班牙、伊拉克、沙特阿拉伯等 10 多外国家。现仍在法军中服役。和世界上同时期的坦克相比，该坦克的机动性较好，火力较强，但防护较差。主要改进型为 AMX-30B2 型，1979 年研制成功，主要改进是换装柯达克综合火控系统和新型自动变速箱。法军现装备的 AMX-30 坦克将按 B2 型进行改装。主要变型车有：坦克抢救车、坦克架桥车、自行榴弹炮、自行高炮、导弹射车等。

#### 主要战术技术性能

|          |                               |       |               |
|----------|-------------------------------|-------|---------------|
| 战斗全重     | 36t                           | 弹药基数  | 105mm:47 发    |
| 乘员       | 4 人                           |       | 20mm:500 发    |
| 车长（炮向前）  | 9.48m                         |       | 7.62mm:2050 发 |
| 车宽       | 3.10m                         | 发动机功率 | 529kW         |
| 车高（至炮塔顶） | 2.29m                         | 最大速度  | 65km/h        |
| 主要武器     | 105mm 线膛炮                     | 最大行程  | 600km         |
| 辅助武器     | 1 门 20mm 机关炮<br>1 挺 7.62mm 机枪 | 装甲防护  | 均质钢装甲         |

#### AMX-30B2 坦克

1967 年装备法军，现仍在服役的 AMX-30 坦克

海湾战场上的沙特第一机械化师的 AMX-30S 坦克

#### AMZ-30A2 坦克

#### AMX-30

展览会上的 AMX-32 坦克及弹药

#### 参加演习的 AMX-32 坦克

AMX-32 主战坦克是专为出口研制，在 AMX-30 的基础上改进而成。1975 年开始研制，1979 年制出第一台样车。结构上的改进包括重新设计的炮塔、

履带和带叠层装甲的车体、新的防盾，取消了探照灯，改变微光电视的位置。战斗全重增加到 40t。目前尚未接到订货。

装 120mm 滑膛炮的 AMX-40 坦克及其主炮所配的弹药

AMX-40

### AMX-40 主战坦克（法国）

法国于 80 年代研制的专用于出口的主战坦克，目前已向西班牙出口。AMX-40 坦克装一门法国研制的 120mm 滑膛炮，采用非扰动式火控系统。动力装置为超高增压柴油机，采用自动变速箱，车首及炮塔采用复合装甲，车体两侧有侧裙板。车内有三防装置、灭火抑爆装置。炮塔上有烟幕弹发射器。目前，AMX-40 坦克尚无变型车。

法国于 80 年代研制的专用于出口的 AMX-40 主战坦克

#### 主要战术技术性能

法国勒克莱尔主战坦克，全车采用了战场管理系统及数字式多路传输数据总线

### 勒克莱尔主战坦克（法国）

法国正在研制中的主战坦克，以原法军装甲兵元帅勒克莱尔的名字命名。法军原计划从 1991 年到 2000 年共采购 1100 ~ 1400 辆，现可能缩减。勒克莱尔主战坦克装一门法军研制的 120mm 滑膛炮，带自动装弹机。采用指挥仪式火控系统，可在 1min 内捕捉 5 个目标。动力装置为超高增压柴油机，采用全自动液力机械变速箱。采用液气悬挂装置。车体及炮塔的大部分装有组件式结构的复合装甲，顶部防护得到加强。有三防装置、自灭火装置、激光报警装置。全车采用了战场管理系统及数字式多路传输数据总线，提高了坦克的指挥和自动化水平。

#### 主要战术技术性能

T-54 中型坦克

### T-54 中型坦克（原苏联）

1949 年装备部队，总生产量达 5 万辆。除原苏军外，使用该坦克的还有越南等国。该坦克参加过越南战争、中东战争和海湾战争。它是在 T-44 坦克基础上研制的，车体为焊接结构，炮塔是铸造的，外廓低矮，有较好的防弹

外形。T-54A 坦克装有火炮单向稳定器、高射机枪、驾驶员红外夜视仪等。T-54B 坦克安装火炮双向稳定器和车长、炮长红外夜视仪等。T-54C 坦克取消高射机枪，安装红外探照灯和潜渡装置等。其中 T-54A 坦克装备最多。该坦克使用可靠，但火炮俯角大小，不能有效发挥火力。

#### 主要战术技术性能

|          |               |       |               |
|----------|---------------|-------|---------------|
| 战斗全重     | 36t           | 弹药基数  | 100mm:34 发    |
| 乘员       | 4 人           |       | 7.62mm:3000 发 |
| 车长（炮向前）  | 9m            |       | 12.7mm:500 发  |
| 车宽       | 3.27m         | 夜视仪器  | 红外（驾驶员用）      |
| 车高（至炮塔顶） | 2.40m         | 发动机功率 | 372kw         |
| 主要武器     | 100mm 线膛炮     | 最大速度  | 50km/h        |
| 辅助武器     | 2 挺 7.62mm 机枪 | 最大行程  | 400km         |
|          | 1 挺 12.7mm 机枪 | 装甲防护  | 均质钢装甲         |

### 以色列军队在中东战争中缴获的 T-54 坦克

#### T—55AM1

### 罗马尼亚装备的 T-55 坦克

#### T-55 中型坦克（原苏联）

1961 年装备部队，总生产量约 3 万辆。除原苏军外，使用该坦克的还有埃及等国。该坦克参加过中东战争和海湾战争。它是在 T-54 坦克的基础上改进而成，与 T-54 相比，在总体设计上没有什么差别，主要不同之处有：增设炮塔吊篮，弹药基数增加，采用蜂窝状弹架油箱；采用更大功率的发动机，改进了传动装置；安装防原子装置和潜渡装置，车辆具有通过核爆地区和克服水障碍的能力。车内装有自动灭火装置、热烟幕施放装置。T-55A 取消了航向机枪，驾驶员门和炮塔上的两个门都装有防辐射衬层。T-55（M）和 T-55A（M）是分别在 T-55A 上安装高射机枪而成，用以对付航空兵和攻击直升机。

#### 主要战术技术性能

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| 战斗全重     | 36t                       |
| 乘员       | 4人                        |
| 车长（炮向前）  | 9m                        |
| 车宽       | 3.27m                     |
| 车高（至炮塔顶） | 2.35m                     |
| 主要武器     | 100mm 线膛炮                 |
| 辅助武器     | 2挺 7.62mm 机枪              |
| 弹药基数     | 100mm:43发<br>7.62mm:3500发 |
| 夜间观瞄仪器   | 主动红外                      |
| 发动机功率    | 426.3kW                   |
| 最大速度     | 50km/h                    |
| 最大行程     | 500km                     |
| 装甲防护     | 均质钢装甲                     |

### 前东德人民军装备的 T-55A (M) 2B 坦克

### 芬兰装备的 T-55M2 中型坦克

### 伊拉克经过改进的 T-55 坦克

### T-62 中型坦克（原苏联）

1963年装备部队，总生产量达4万辆。除原苏军外，使用该坦克的还有埃及等国。该坦克参加过中东战争和海湾战争。它是在T-55的基础上研制的，主要的改进是：采用115mm滑膛炮，配用三种尾翼稳定弹，显著地增强了火力；提高了装甲质量，加厚了主要防护部位的装甲，改善了炮塔外形，提高了防性能。车体为焊接结构，炮整体铸造的。车内装有三防装置和自灭火装置。T-62A的装填手门上安装1挺12.7mm高射机枪。T-62M装有T-72坦克用的主动轮和履带。实战证明，该坦克的性能良好，但火炮俯角只有-4°，在反斜面阵地上不能很好地发挥火力。发动机的铝合金壳体中弹后易着火。

### 主要战术技术性能

|          |              |        |                           |
|----------|--------------|--------|---------------------------|
| 战斗全重     | 37t          | 弹药基数   | 115mm:40发<br>7.62mm:3500发 |
| 乘员       | 4人           | 夜间观瞄仪器 | 主动红外                      |
| 车长（炮向前）  | 9.75m        | 发动机功率  | 426.3kW                   |
| 车宽       | 3.27m        | 最大速度   | 50km/h                    |
| 车高（至炮塔顶） | 2.28m        | 最大行程   | 540km                     |
| 主要武器     | 115mm 滑膛炮    | 装甲防护   | 均质钢装甲                     |
| 辅助武器     | 1挺 7.62mm 机枪 |        |                           |

### 装备齐全的 T-62 坦克

## 美国专为演习而制造的 T-62 坦克

### T-64 中型坦克（原苏联）

1970 年装备部队，总生产量为 6000 辆，它是针对 T-62 在火力、机动性方面的不足而设计的。火包、火控、动力装置、行动装置和装甲防护方面采用了新技术。125mm 火包配用自动装弹机、三种分装式炮弹。火控系统包括机电模拟式弹道计算机、体视式光学测距仪、主动红外瞄准镜等。动力装置采用水平对置活塞式水冷发动机。行动装置安装扭杆和筒式减振器。车体为装甲钢板焊接结构，前部采用新的装甲材料。车内有三防装置和自灭火装置。T-64A 采用整体式钢橡胶裙板，炮塔前部两侧各装 6 具烟幕弹发射器。T-64B 安装一门 125mm 两用炮，发射尾翼稳定弹和 AT-8 鸣禽反坦克导弹，配用激光测距仪。主要部位装有反应式装甲。

#### 主要战术技术性能

|          |               |        |               |
|----------|---------------|--------|---------------|
| 战斗全重     | 38t           | 弹药基数   | 125mm:40 发    |
| 乘员       | 3 人           |        | 7.62mm:2000 发 |
| 车长（炮向前）  | 9.1m          |        | 12.7mm:300 发  |
| 车宽       | 3.64m         | 夜间观瞄仪器 | 主动红外          |
| 车高（至炮塔顶） | 2.2m          | 发动机功率  | 551.3kW       |
| 主要武器     | 125mm 滑膛炮     | 最大速度   | 70km/h        |
| 辅助武器     | 1 挺 7.62mm 机枪 | 最大行程   | 450km         |
|          | 1 挺 12.7mm 机枪 | 装甲防护   | 复合装甲、均质钢装甲    |

### T-64K 坦克

#### 展览会上的 T-64A 坦克

#### T-64

#### 运输途中的 T-64B 坦克

### T-72 主战坦克（原苏联）

1974 年装备原苏联部队，总生产量为 2 万多辆。此外，使用该坦克的还有捷克、印度、伊拉克等国。该坦克参加了海湾战争。它是吸取了 T-62 等坦克的优点研制而成。火炮配有自动装弹机、三种分装式半可燃药筒弹。综合火控系统包括机电模拟式弹道计算机、体视式光学测距瞄准镜等。发动机为水冷多种燃料发动机，匹配双侧机械传动装置。车体为焊接结构，前上装甲板采用复合装甲，炮塔是铸造的。车内有三防装置和灭火装置。T-72M 采用激光测距仪。发动机室上方安装附加装甲。T-72M1 的炮塔正面和车首均采用复合装甲，炮塔顶附加保护层。T-72M2 增大发动机功率，在首上装甲上和炮塔顶部安装反应式装甲。

## 捷克装备的 T-72 坦克

### 主要战术技术性能

## 前东德人民军装备的 T-72M 坦克

## 在红场接受检阅的 T-72M1 坦克

## T-72M2

## 前东德人民军装备的 T-72M2 坦克

## T-80 主战坦克（原苏联）

1984 年装备原苏联部队，总生产量约 7000 辆。它是在 T-64B 坦克基础上研制的，保留了原武器系统，但加长了车体，采用新的动力装置和行动装置，改进了装甲防护。火炮配备自动装弹机，发射分装式炮弹和反坦克导弹。综合火控系统包括弹道计算机、激光测距仪、双向稳定器、红外夜瞄装置等。动力装置为燃气轮机，匹配自动传动装置。行动装置采用液气悬挂装置。炮塔是铸造的，车体前部采用复合装甲，主要部位装有反应式装甲和防核辐射衬层，车体两侧有橡胶裙板。车内有集体三防装置和自灭火装置。T-80 改进型坦克改进了火控系统。用柴油机替换燃气轮机。车体首上装甲板和炮塔上安装新型被动式附加装甲块。

## T-80 主战坦克

## T-80 的最新改进型 T-80M1989 行驶在乡村公路上

### 主要战术技术性能

|          |  |
|----------|--|
| 战斗全重     | 43t  |
| 乘员       | 3 人  |
| 车长（炮向前）  | 9.9m   |
| 车宽       | 3.4m   |
| 车高（至炮塔顶） | 2.3m   |
| 主要武器     | 125mm 两用炮                                      |
| 辅助武器     | 1 挺 7.62mm 机枪<br>1 挺 12.7mm 机枪                 |
| 弹药基数     | 125mm: 40 发<br>7.62mm: 2000 发<br>12.7mm: 300 发 |
| 夜间观瞄仪器   | 主动红外、微光  |
| 发动机功率    | 735kW  |
| 最大速度     | 75km/h   |
| 最大行程     | 400km  |
| 装甲防护     | 均质装甲、复合装甲                                      |

#### T-80M11984

### TR-77 主战坦克（罗马尼亚）

1977 年在布加勒斯特国庆阅兵式上首次露面。该坦克是在原苏联 T-55 坦克的基础上改进而成的，用于装备罗马尼亚军队。其主要改进之处：加长车体，每侧有 6 个负重轮和 2 个托带轮；安装装甲裙板；采用新的 441kW 柴油机和新型悬挂装置；炮塔上安装 1 挺 12.7mm 高射机枪；炮塔外面布置了一些弹药箱。在火力、机动性和防护力方面均有不同程度的提高。

#### TR-77 坦克

##### 主要战术技术性能

|          |           |
|----------|-----------|
| 战斗全重     | 40        |
| 乘员       | 4 人       |
| 车长（炮和前）  | 9.25m     |
| 车宽       | 3.30m     |
| 车高（至炮塔顶） | 2.40m     |
| 主要武器     | 100mm 线膛炮 |
| 发动机功率    | 441kW     |
| 最大速度     | 65km/h    |
| 最大行程     | 400km     |
| 装甲防护     | 均质钢装甲     |

### M-84 主战坦克（南斯拉夫）



1982~1983年制成样车，1984年底生产出首批坦克，至1990年初估计共生产350辆。该坦克是根据原苏联T-72M1坦克特许生产的。主要识别特征是，两组烟幕弹发射器分别安装在炮塔前部两侧，左边7具，右边5具。坦克的结构和技术性能与T-72M1的基本相同，只是采用了不同的火控系统和光学仪器，横传感器安装在炮塔前部中间。

### 主要战术技术性能

## 豹1主战坦克（德国）

德国于第二次世界大战后生产的第一代主战坦克，1965年正式装备联邦国防军，到1988年，共装备2437辆。还出口到澳大利亚、比利时、加拿大、丹麦、希腊、意大利、挪威、荷兰和土耳其等国。豹1坦克的生产总数达4744辆，先后出现的改进型有A1、A2、A3、A4、A5。1970年以前出厂的豹1坦克，于1972年全部回厂改装，改装后的坦克为豹1A1。1972~1973年间生产的为豹1A2（铸造炮塔）和豹1A3（焊接炮塔）。1974年以来，生产豹1A4和豹1A5。主要变型车有装甲抢救车、工程车、架桥车、自行高炮等，豹1坦克及其变型车的生产总数为6507辆。

### 豹1A5主战坦克

### 豹1A4主要战术技术性能

### 意大利装备的豹1A2坦克

### 豹1坦克样车

### 在北极圈演习的挪威北方旅装备的豹1A1坦克

### 德国陆军装备的豹1A4坦克

### 豹1A5

## 豹2主战坦克（德国）

德国陆军中现装备的最新式主战坦克，1979年10月正式装备联邦国防军。到1990年，德国陆军装备了2050辆豹2主战坦克。装备豹2坦克的还有荷兰（445辆）和瑞士（380）。豹2坦克是西方最早装120mm滑膛炮的坦克，并有先进的综合火控系统，具有行进射击和夜间作战的能力。发动机为涡轮增压、豹2坦克有A1、A2、A3、A4、A5/A6、A7及出口型豹2NL、豹2CH，在细微结构上有所不同。

### 主要战术技术性能

|          |               |               |            |
|----------|---------------|---------------|------------|
| 战斗全重     | 55.15t        | 弹药基数          | 120mm:42 发 |
| 乘员       | 4 人           | 7.62mm:4750 发 |            |
| 车长（炮向前）  | 9.61m         | 火控系统          | 指挥仪式       |
| 车宽（不带裙板） | 3.42m         | 发动机功率         | 1100kW     |
| 车高（至炮塔顶） | 2.48m         | 最大速度          | 72km/h     |
| 主要武器     | 120mm 滑膛炮     | 最大行程          | 550km      |
| 辅助武器     | 2 挺 7.62mm 机枪 | 装甲防护          | 复合装甲       |

### 豹 2 坦克

### 豹 2A5/A6 坦克

### 豹 2A7 坦克

### 豹 2 改主战坦克

### 专供出口的 0F40 坦克

### 试验中的 0F40 坦克

### 0F40 主战坦克（意大利）

意大利于第二次世界大战后自行设计的第一代坦克，专供出口。1980 年制成首辆样车。自 1981 年起，向阿联酋出口 36 辆。0F40 坦克的火控系统为稳像式，具有行进间对运动目标进行射击和夜间作战的能力。动力装置为多燃料、增压柴油机，有适应热带气候的恒温装置。采用均质钢装甲和间隙装甲，有侧裙板、三防装置、自动灭火装置。0F40 坦克分 型、 型两种。型在火控系统上作了改进。变型车有 0F40 装甲抢救车、155mm 自行榴弹炮和 76mm 自行高炮等。

### 主要战术技术性能

### 公羊主战坦克（意大利）

意大利新研制的主战坦克，1990～1994 年装备意大利陆军，装备数量约 300 辆。该坦克装国产的 120mm 滑膛炮，有热像仪，具有行进间对运动目标进行射击的能力和夜间作战能力。动力装置为增压柴油机。采用复合装甲，并可挂装反应式装甲。有侧裙板、三防装置、自动灭火抑爆装置、烟幕弹发射器。炮塔及车体的正面装甲的倾角较大，是一个重要的识别特征。

### 主要战术技术性能

|          |                                |
|----------|--------------------------------|
| 战斗全重     | 约 48t                          |
| 乘员       | 4w                             |
| 车长（炮向前）  | 9.519m                         |
| 车宽       | 3.61m                          |
| 车高（至炮塔顶） | 2.46m                          |
| 主要武器     | 120mm 滑膛炮                      |
| 辅助武器     | 2 挺 7.62mm 机枪                  |
| 弹药基数     | 120mm 约 42 发：<br>7.62mm:2500 发 |
| 火控系统     | 指挥仪式                           |
| 发动机功率    | 895kW                          |
| 最大速度     | 63km/h                         |
| 最大行程     | 550km                          |
| 装甲防护     | 复合装甲                           |

公羊主战坦克炮塔及车体的正面装甲的倾角较大

## 公羊主战坦克

### 61 式主战克（日本）

日本在第二次世界大战后生产的第一代坦克，1962 年开始装备日本陆上自卫队。到 1983 年，共装备了 559 辆。1984 ~ 1986 年间有 63 辆 61 式退出现役，由 74 式坦克补充。61 式坦克的火控系统较简单，包括有像式光学测距仪、炮长瞄准镜等。动力装置采用风冷、增压柴油机、变速箱为机械式，悬挂装置为扭杆式，主动轮在前，诱导轮在后。车内有灭火装置。炮塔上装有烟幕弹发射器。无三防装置。驾驶员上有主动红外夜视仪。主要主型车有：70 式坦克抢救车、67 式坦克架桥车、67 式装甲工程车等。

### 主要战术技术性能

|          |  |
|----------|--|
| 战斗全重     | 35t  |
| 乘员       | 4 人  |
| 车长（炮向前）  | 8.19m                                      |
| 车宽       | 2.95m                                      |
| 车高（至炮塔顶） | 2.49m                                      |
| 主要武器     | 90mm 线膛炮                                   |
| 辅助武器     | 1 挺 7.62mm 机枪<br>1 挺 12.7mm 机枪             |
| 弹药基数     | 90mm:50 发<br>7.62mm:4000 发<br>12.7mm:525 发 |
| 发动机功率    | 420kW                                      |
| 最大速度     | 45km/h                                     |
| 最大行程     | 200km                                      |
| 装甲防护     | 均质钢装甲                                      |

61 式是日本在二战后生产的第一代坦克

日本陆上自卫队装备的 61 式坦克  
61 式坦克及其变型车—67 式架桥车

### 74 式主战坦克（日本）

日本在第二次世界大战后生产的第二代坦克，1974 年起装备陆上自卫队，到 1989 年底，共装备约 870 辆。74 式主战坦克的火控系统为扰动式，包括弹道计算机、激光测距仪、双向稳定器、红外夜瞄装置等。动力装置为二冲程、风冷柴油机。传动装置为行星式变速转向机。行动装置采用了液气悬挂装置，使车高可以升降，车体可以前后俯仰、左右倾斜。车内有三防装置和 CO2 自动灭火装置。主要变型车有：78 式坦克抢救车和 87 式自行高炮。74 式主战坦克是日本现装备的主要战斗车辆。

### 主要战术技术性能

|          |   |
|----------|---|
| 战斗全重     | 38t   |
| 乘员       | 4 人   |
| 车长（炮向前）  | 9.42m                                       |
| 车宽       | 3.18m                                       |
| 车高（至炮塔顶） | 2.25m                                       |
| 主要武器     | 105mm 线膛炮                                   |
| 辅助武器     | 1 挺 7.62mm 机枪<br>1 挺 12.7mm 机枪              |
| 弹药基数     | 105mm:51 发<br>7.62mm:4500 发<br>12.7mm:600 发 |
| 发动机功率    | 530kW                                       |
| 最大速度     | 53km/h                                      |
| 最大行程     | 300km                                       |
| 装甲防护     | 均质钢装甲                                       |

74 式坦克，车体可以升降

74 式坦克 105mm 炮管上加装热护套

### 90 式主战坦克（日本）

日本在第二次世界大战后研制的第三代主战坦克，1990 年定型，日本自卫队原计划采购 600~800 辆。采购单位高达 850 万美元。90 式主战坦克采用日本特许生产的德国茵金属公司的 120mm 滑膛炮，带自动装弹机，炮长瞄准镜内组装激光测距仪，并配有热像仪，具有行进间和夜间射击的能力。动力装置为二冲程、水冷、增压柴油机，采用带液力变矩器和静液转向机构的自变速箱，悬挂装置为液气扭杆混合式。主要部位采用复合装甲或间隔装甲。有三防装置、自灭火装置和激光探测报警装置。整车外形上与豹 2 坦克相似，但每侧有 6 个负重轮，3 具烟幕弹发射器。

日本陆上自卫队装备的第三代坦克—90 式主战坦克

主要战术技术性能

越野行驶中的 90 式主战坦克

90 式主战坦克，采购单价高达 850 万美元

试验时的 90 式主战坦克

S103C 坦克

## S103B 准备行动

### STRV103B

#### STRV103 主战坦克（瑞典）

简称 S 坦克，1966 年装备瑞典陆军，至 1971 年共装备了 300 辆，现仍在服役，但早已停止生产。S 坦克的最大特征是无炮塔，火包固定安装在首上甲板上，火包的瞄准是通过驾驶员操纵整车旋转或俯来实现。火炮带自动装弹机，三名乘员为车长、驾驶员兼炮长、机电员。发动机和传动装置前置，主动轮在前。采用燃气轮机和柴油机共同工作的复合动力装置，可调式液气悬挂装置可改变车体俯仰角及车底距地高。改进型有 A、B、C 型，目前以 B 型为主。S 坦克不能行进间射击，夜战能力较差。

#### 主要战术技术性能

|         |                               |
|---------|-------------------------------|
| 战斗全重    | 39t                           |
| 乘员      | 3 人                           |
| 车长（炮向前） | 8.98m                         |
| 车宽      | 3.6m                          |
| 车高      | 2.14m                         |
| 主要武器    | 105mm 线膛炮                     |
| 辅助武器    | 3 挺 7.62mm 机枪                 |
| 弹药基数    | 105mm: 50 发<br>7.62mm: 2750 发 |
| 发动机功率   | 535kW                         |
| 最大速度    | 50km/h                        |
| 最大行程    | 340km                         |
| 装甲防护    | 均质钢装甲                         |

#### S103A 仍在瑞典陆军中服役

#### 隐蔽在树丛中的 TAM 主战坦克

#### TAM 中型坦克（阿根廷）

1979 年装备阿根廷部队，共生产 160 辆。该坦克是德国设计，阿根廷特许生产的。它以德国“黄鼠狼”步兵战车底盘为基础，安装 1 门豹 1 坦克用的火炮，配用脱壳穿甲弹、空心装药破甲弹和榴弹。火控系统包括合像式光学测距仪外夜间瞄准镜等。动力装置为水增压柴油机，配用液力机械传动装置。行装置采用扭杆悬挂装置和液压减振器。车体和炮塔为焊接结构，液力传动装置前置起到部分装甲的作用。车尾安全门使乘员出入时不受正面火力的威胁，并便于补充弹药。车内装有三防装置和灭火装置。改进型 TH301 坦克

增加尾翼稳定脱壳穿甲弹，采用激光测距仪、微光电视摄像机、稳定的瞄准镜，增大了发动机功率。

#### 主要战术技术性能

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| 战斗全重     | 30.5t                     |
| 乘员       | 4人                        |
| 车长（炮向前）  | 8.23m                     |
| 车宽       | 3.12m                     |
| 车高（至炮塔顶） | 2.42m                     |
| 主要武器     | 105mm 线膛炮                 |
| 辅助武器     | 2挺 7.62mm 机枪              |
| 弹药基数     | 105mm:50发<br>7.62mm:6000发 |
| 夜间观瞄仪器   | 红外瞄准镜                     |
| 发动机功率    | 530kW                     |
| 最大速度     | 72km/h                    |
| 最大行程     | 550km                     |
| 装甲防护     | 均质钢装甲                     |

#### 正在作爬坡试验的 TAM 坦克

TAM 坦克车尾安全门使乘员出入时不受正面火力的威胁，并便于补充弹药

#### 装 105mm 线膛炮的奥索里奥 E-T1 及战坦克

#### 奥索里奥主战坦克（巴西）

巴西在 90 年代装备部队的主战坦克，计划生产 500 辆。该坦克安装法国的 120mm 滑膛炮，配用尾翼稳定脱壳穿甲弹和空心装药破甲弹；采用指挥仪式火控系统，它包括弹道计算机、激光测距仪、独立稳定的瞄准镜、热成像夜视仪等，具有夜间作战能力。动力装置为德国的水冷废气涡轮增压柴油机，配置 LSG300 型液力机械传动装置。行动装置采用英国的液气悬挂装置和德国的双销挂胶履带。车体和炮塔为钢装甲焊接结构，正面采用复合装甲，且倾斜角度大，抗弹性能好。炮塔内弹舱用滑动式装甲门将弹药与乘员隔开，其顶部装有弹药爆炸波排放板。车内装有三防装置、自动灭火抑爆装置和激光威胁报警装置。

#### 主要战术技术性能

|          |               |       |               |
|----------|---------------|-------|---------------|
| 战斗全重     | 43.7t         | 弹药基数  | 120mm:38 发    |
| 乘员       | 4 人           |       | 7.62mm:3000 发 |
| 车长(炮向前)  | 10.10m        |       | 12.7mm:900 发  |
| 车宽       | 3.26m         | 火控系统  | 指挥仪式          |
| 车高(至炮塔顶) | 2.37m         | 发动机功率 | 765kW         |
| 主要武器     | 120mm 滑膛炮     | 最大速度  | 70km/h        |
| 辅助武器     | 2 挺 7.62mm 机枪 | 最大行程  | 550km         |
|          | 1 挺 12.7mm 机枪 | 装甲防护  | 复合装甲、均质装甲     |

### 装 120 mm 滑膛炮的奥索里奥 EE-T2 主战坦克

### MB-3 塔莫约主战坦克(巴西)

巴西自行研制的主战坦克,1982 年制造出首批试制样车,1985 年进行了实车试验,一有订货便可投产。MB-3 坦克是在美国 M41 轻型坦克的基础上改进研制而成,但车体加长,传动装置仍为后置,每侧的负重轮增加到 6 个。动力装置为巴西制造的 8 缸柴油机。车体和炮塔为焊接结构,有侧裙板、三防装置、灭火装置和 8 个烟幕弹发射器。塔约 型坦克于 1987 年制成样车,安装 105mm 火包,战斗全重增至 31t。

#### 主要战术技术性能

|          |                                |
|----------|--------------------------------|
| 战斗全重     | 30t                            |
| 乘员       | 4 人                            |
| 车长(炮向前)  | 8.77m                          |
| 车宽       | 3.22m                          |
| 车高(至炮塔顶) | 2.2mm                          |
| 主要武器     | 90mm 或 105mm 线膛炮               |
| 辅助武器     | 1 挺 7.62mm 机枪<br>1 挺 12.7mm 机枪 |
| 弹药基数     | 90mm:68 发                      |
| 发动机功率    | 541kW                          |
| 最大速度     | 67km/h                         |
| 最大行程     | 550km                          |
| 装甲防护     | 间隙装甲或均质装甲                      |

### 在行驶中瞄准目标的 MB-3 塔莫约坦克

### MB-3 塔莫约坦克

### 阿琼主战坦克(印度)

印度将于 90 年代装备部队的新型主战坦克,计划生产 1500 辆。该坦克安装 120mm 线膛炮,配用尾翼稳定脱壳穿甲弹、空心装药破甲弹、榴弹、碎



甲弹和烟幕弹。火控系统包括带热成像仪和激光测距仪的昼夜合一瞄准镜、弹道计算机和各种传感器等，具有夜间作战能力。动力装置曾计划采用功率为 110kW 的燃气轮机，但在样车上改用德 MTU 公司的 810kW 水冷增压柴油机，在生产型车上采用本国研制的 1100kW 风冷增压柴油机，配置德国 ZF 公司的 LSG3000 型液力机械传动装置。行动装置采用液气悬挂装置。车体和炮塔为焊接结构，正面装甲防护采用本国生产的陶瓷复合装甲。车内安装三防装置和自动灭火抑爆装置。

#### 主要战术技术性能

|        |           |
|--------|-----------|
| 战斗全重   | 52t       |
| 乘员     | 4 人       |
| 主要武器   | 120mm 线膛炮 |
| 夜间观瞄仪器 | 热像仪       |
| 发动机功率  | 1100kW    |
| 最大速度   | 70km/h    |
| 装甲防护   | 复合装甲、均质装甲 |

#### MB-3 塔莫约坦克

#### 瑞士自行研制的第一代坦克——Pz61

#### Pz61 主战坦克（瑞士）

瑞士自行研制的第一代坦克，1961 年定型。到 1966 年，共生产 150 辆，装备瑞士机械化师。Pz61 坦克的火控系统较简单，包括炮长瞄准镜、合像式测距仪、电液炮控装置等，无夜间作战能力。动力装置除一台主发动机外，还有一台 23kW 的辅助柴油机。采用均质钢装甲，有三防装置、烟幕弹发射器。改进型和变型车有：Pz61AA9 坦克、装甲抢救车、装甲架桥车等。

#### 主要战术技术性能

|           |   |
|-----------|---|
| 战斗全重      | 38t   |
| 乘员        | 4 人   |
| 车长（炮向前）   | 9.43m                                       |
| 车宽        | 3.08m                                       |
| 车高（至指挥塔顶） | 2.72m                                       |
| 主要武器      | 105mm 线膛炮                                   |
| 辅助武器      | 1 门 20mm 机关炮<br>1 挺 7.5mm 机枪                |
| 弹药基数      | 105mm: 52 发<br>20mm: 240 发<br>7.5mm: 3200 发 |
| 发动机功率     | 465kW                                       |
| 最大速度      | 55km/h                                      |
| 最大行程      | 300km                                       |
| 装甲防护      | 均质钢装甲                                       |

## Pz68 主战坦克（瑞士）

瑞士在 Pz61 坦克基础上生产的改进型车辆，1968 年定型，1971 年起装备瑞士机械化师，装备总数为 390 辆。Pz68 坦克的炮控系统与 Pz61 坦克的相同，但安装了火炮双向稳定器。动力装置除一台主发动机外，另有一台 26kW 的辅助柴油机。采用均质钢装甲。有三防装置、烟幕弹发射器。Pz68 坦克的改进型车有 1 型、2 型、3 型、4 型；主要变型车有装甲抢救车、装甲架桥车、自行高炮、155mm 自行火炮、靶车等。

### 主要战术技术性能

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| 战斗全重      | 39.7t                      |
| 乘员        | 4 人                        |
| 车长（炮向前）   | 9.45m                      |
| 车宽        | 3.14m                      |
| 车高（至指挥塔顶） | 2.75m                      |
| 主要武器      | 105mm 线膛炮                  |
| 辅助武器      | 2 挺 7.5mm 机枪               |
| 弹药基数      | 105mm:52 发<br>7.5mm:5200 发 |
| 发动机功率     | 490kW                      |
| 最大速度      | 55km/h                     |
| 最大行程      | 350km                      |
| 装甲防护      | 均质钢装甲                      |

### 在山间公路上行驶的 Pz68 坦克

#### Pz68 坦克的行军状态

#### 装备瑞士机械化师的 Pz68

#### 梅卡瓦 MK3——一种生存力更强的坦克

### 梅卡瓦 3 型主战坦克（以色列）

梅卡 1 型和 2 型坦克的改进型，1990 年装备以色列陆军。梅卡瓦 3 型比 1 型和 2 型坦克有重大的改进，主要改进有：装一门以色列研制的 120mm 滑膛炮，弹药基数略有减少；发动机功率增大；采用模块式结构的特种装甲，具有可更换性，有发展潜力；全电式炮塔驱动装置；增装探测报警装置，能探测到广波谱的电磁波，并报警及采取相应对抗措施。梅卡瓦 3 型主战坦克是一种生存力更强的新式坦克。

## 主要战术技术性能

|          |                         |       |               |
|----------|-------------------------|-------|---------------|
| 战斗全重     | 61t                     | 弹药基数  | 120mm:50发     |
| 乘员       | 4人                      |       | 7.62mm:10000发 |
| 车长(炮向前)  | 8.78m                   | 火控系统  | 指挥仪式          |
| 车宽       | 2.70m                   | 发动机功率 | 895kW         |
| 车高(至炮塔顶) | 2.64m                   | 最大速度  | 55km/h        |
| 主要武器     | 120mm滑膛炮                | 最大行程  | 500km         |
| 辅助武器     | 3挺7.62mm机枪<br>1门60mm迫击炮 | 装甲防护  | 模块式特种装甲       |

## 梅卡瓦 MK2

### 梅卡瓦 MK1 主战坦克

梅卡瓦 1 型主战坦克以色列研制的主战坦克，1979 年开始装备。以军装备的各型梅卡瓦坦克约 500 辆。其突出的外部特征是大车体、楔形小炮塔，炮塔下面投影面积小。武器方面的特点是炮弹基数大，辅助武器中有一门 60mm 迫击炮，动力装置前置，起辅助防护作用，悬挂装置由独立式螺旋弹簧和锥形弹簧组成。车内有三防装置和自动灭火抑爆装置。战斗室后面有一个宽大的载员舱，可多装弹药，必要时可载 8 名士兵或 4 副提架，车体后部有后门。梅卡瓦 1 型坦克是一种重视生存力的坦克。

梅卡瓦 2 型主战坦克 1 型的改进型，1984 年开始装备。其主要改进有：炮塔正面及两侧，车体正面均增装一层特种装甲，炮塔后部加装金属挂链，提高了对破甲弹的防护力；用特种装甲侧裙板代替 1 型的钢装甲裙板；采用指挥仪式火控系统；采用本国研制的新型传动装置；减弱了坦克的热特征；迫击炮改为固定安装。

梅卡瓦 MK2，请注意车尾部开启的后门

号角坦克，车体采用双层底甲板，增强了对地雷的防护能力

### 号角主战坦克（南非）

1987 年制成一辆样车，目前处于生产阶段。该坦克是在英国百人队长坦克的基础上改进而成的，现有两种型号：号角 1A 和号角 1B。从 50 年代起，南非装甲部队就装备了百人队长坦克，而从 70 年代起把它改装成号角 1A 坦克，采用南非生产的 105mm 线膛炮、风冷柴油机和自动传动装置。从 1985 年起又将它改进成号角 1B 坦克，安装更大功率的涡轮增压柴油机和南非生产的自动传动装置。行动装置采用扭杆悬挂装置，提高了越野速度。在车首斜装甲板上和炮塔的前部、侧前部和顶前部增装特种装甲，提高了对水平攻击的防护能力。车体采用双层底甲板，扭杆安装在两层底板之间，可衰减地雷爆炸波的能量，增强对地雷的防护能力。

### 主要战术技术性能

|      |              |       |           |
|------|--------------|-------|-----------|
| 战斗全重 | 56t          | 测距装置  | 激光测距仪     |
| 乘员   | 4人           | 发动机功率 | 690kW     |
| 主要武器 | 105mm 线膛炮    | 最大速度  | 58km/h    |
| 辅助武器 | 2挺 7.62mm 机枪 | 装甲防护  | 均质装甲、复合装甲 |
| 弹药基数 | 105mm:68发    |       |           |

### 号角坦克高速行驶状态

59- 中型坦克，装 105mm 线膛炮

59 式中型坦克，装 100mm 线膛炮

### 59 式中型坦克（中国）

中国生产的第一种国产坦克，50 年代末开始装备中国人民解放军，是解放军装甲兵部队的主要装备，还出口到 10 多个国家。59 式中型坦克的火控系统较简单，包括有：高低向火炮稳定器、炮塔电传动装置及各种观察、瞄准仪器等。车内有半自灭火装置、驾驶员用红外夜视仪。主要改进型有：59-1 式、59-2 式。变型车有 73 式中型坦克抢救牵引车。其中，59-1 式坦克增装激光测距仪及自动装表系统。59-2 式坦克采用了 105mm 线膛炮，有自灭火抑爆装置。

### 主要战术技术性能

69 式中型坦克

69- A 中型坦克

### 69-2 式中型坦克（中国）

中国自行研制的一种主战坦克，是 69 式系列中型坦克的一种，80 年代初设计定型。69-2 式坦克有自动装表火控系统，包括弹道计算机、激光测距仪、炮长瞄准镜及双向稳定器 4 个部分，有夜间作战能力。防护系统除装甲防护外，还包括自灭火装置、三防装置、热烟幕装置，车体两侧有侧裙板。69-2 式坦克有三种型号：A 型为战斗坦克；B 型和 C 型都是指挥坦克，装有两部电台，提高了指挥和通信能力。各型坦克的战斗全重略有不同。

### 主要战术技术性能

### 80 式中型坦克（中国）

中国于 80 年代研制成功的一种主战坦克。80 式主战坦克的基型车为光点注入式火控系统，可在短停间对运动目标进行射击；出可装稳像式火控系统。该型坦克装二代微光观察瞄准镜，提高了夜间用战能力。装甲防护为均质钢装甲或复合装甲、有三防装置、自动灭火抑爆装置及烟幕弹发射器，有潜渡能力。改进型有：80-11 式、85-1 式、85-11 式几种。其中，85-11 式采用焊接结构炮塔、复合装甲，稳像式火控系统，具有行进间对运动目标的射击能力，战斗全重增到 39t。80 式坦克的识别牲为每侧 6 个小直径负重轮，炮塔两侧各有 4 具烟幕弹发射器，炮塔后部有栅栏式屏蔽。

### 主要战术技术性能

|          |               |       |               |
|----------|---------------|-------|---------------|
| 战斗全重     | 38t           | 弹药基数  | 105mm:44 发    |
| 乘员       | 4 人           |       | 7.62mm:2250 发 |
| 车长（炮向前）  | 9.328m        |       | 12.7mm:500 发  |
| 车宽（带裙板）  | 3.372m        | 火控系统  | 光点注入式         |
| 车高（至炮塔顶） | 2.29m         | 发动机功率 | 536KW         |
| 主要武器     | 105mm 线膛炮     | 最大速度  | 60Km/h        |
| 辅助武器     | 1 挺 7.62mm 机枪 | 最大行程  | 430km         |
|          | 1 挺 12.7mm 机枪 |       |               |

### 80-11 主战坦克

### 85-11 主战坦克

